



Kanutour Fulda

Bad Hersfeld bis Kassel / Spiekershausen

1. Tag

Fluß-km	Beschreibung
120,7	Bad Hersfeld Wehr, Einsatzstelle
120,2	Eisenbahnbrücke (Bebra-Fulda)
120,1	rechts Mündung der Haune
119,6	Straßenbrücke Bad Hersfeld, B 27, Bahnhof ca. 1000 m.
117	Eisenbahnbrücke, danach flach
115,2	links Friedlos, Wegebrücke, flach
111,5	Mühle, Wehr Mecklar, links umtragen
109,2=0	ab hier Bundeswasserstraße
1,6	Eisenbahnbrücke
2	Links Blankenheim, Wegbrücke
4,7	rechts Mündung der Ulfe
5,8	links Breitenbach, Brücke B 27
7,5	links Hof
7,8	Naturschutzgebiet (1,1 km), anlanden verboten, ruhig verhalten
10	rechts Lippenhausen, Beginn der Staustrecke Rotenburg
11,5	rechts Campingplatz Rotenburg, Herr Ermel, Tel. 06623-5556) www.campingplatz-rof.de

Ende erster Tag, gefahrene km 21,9

2. Tag

11,6	Fußgängerbrücke Rotenburg, links Schlosspark, Einkauf möglich.
12,3	Wehranlage Rotenburg, links umtragen. 100 m weiter Brücke
14,1 – 14,8	rechtes Ufer Naturschutzgebiet „Im Sande“
15,3	Wegbrücke, links Braach
18,1	Brücke, links Baumbach
19,1 – 20,1	rechtes Ufer Naturschutzgebiet „Kiesgrube“ bei Baumbach
21,2	Brücke, links Niederellenbach, rechts Bahnhof Heinebach
24,5	Beginn der Staustrecke Neumorschen
26,5	Wehranlage Neumorschen, Schleuse mit Selbstbedienung, links umtragen oder über die Insel umsetzen
26,7	Straßenbrücke Neumorschen, rechts Altmorschen
28,7	Eisenbahnbrücke ICE Trasse Hannover- Würzburg
29,5	Brücke, links Binsförth
33,3	Brücke, links Luftkurort Beiseförth rechts Campingplatz mit Gaststätte und Badesee (Pächterin Christel Garde, Tel.: 0178/56124 57) Edekaladen 100m

Ende zweiter Tag, gefahrene km 21,7



3. Tag

- 34,8 rechts Mineralquelle, Fußgängerbrücke
 - 36,4 Brücke links Malsfeld
 - 37,0 Bahnhof
 - 37,1 Eisenbahnbrücke Malsfeld, zwischen den Brückenpfeilern Steine und Wellen, rechts vom Pfeiler fahren
 - 39,1 rechts Einmündung der Pfieffe,
 - 39,5 Campingplatz Obermelsungen <http://www.campingplatz-melsungen.de>
 - 39,8 Eisenbahnbrücke
 - 40,4 Straßenbrücke, links Obermelsungen
 - 41,6 Brücke Melsungen,
 - 42,3 Wehranlage Melsungen, Schleuse mit Selbstbedienung, Achtung: Sog links; rechts umtragen
 - 42,6 Brücke
 - 46,6 Brücke Röhrenfurth
 - 47,7 links Campingplatz Fuldawiese Tel.: (05661) 9296381
 - 49,9 Brücke, links Lobenhausen
 - 50,8 rechts Körle Bahnhof
 - 51,4 Brücke Körle Wagenfurth
 - 54,1 Straßenbrücke, links Grebenau, Beginn der großen Fuldaschleife, sehr ruhig
 - 58,0 rechts Campingplatz „Zur Fuldaschleife“ Büchenwerra, Tel.: (05665) 961044, www.hessen-camping.de/sites/fuldaschleife) Metzger im Ort hat auch andere Lebensmittel und Backwaren.
- Ende dritter Tag, gefahrene km 24,7**

4. Tag

- 58,4 rechts Büchenwerra
- 59,4 Beginn der Staustrecke Guxhagen
- 60,9 Brücke, rechts mögliche Ausstiegsstelle
- 61,1 Schleusenanlage Guxhagen, links umtragen, Schwäne links ehem. Stiftskirche Breitenau
- 62,2 Autobahnbrücke, Vorsicht Steine
- 63,6 links Einmündung der Eder
- 65,2 Eisenbahnbrücke
- 65,5 Brücke, links Guntershausen, mögliche Ausstiegsstelle am Sportplatz
- 66,4 links Einmündung der Baune
- 68,2 ICE- Eisenbahnbrücke
- 68,9 Brücke, rechts Dittershausen
- 70,8 Brücke, rechts Dennhausen
- 71,5 Beginn der Staustrecke „Neue Mühle“
- 73,5 Rittergut Freienhagen, Schwäne
- 74 Autobahnbrücke, rechts Bergshausen Vorsicht Wasserkistrecke, Ausweichen!
- 75,7 Wehranlage „Neue Mühle“, rechts mit Gleiswagen umsetzen
- 76,1-77,1 linkes Ufer nicht betreten, Trinkwasserschutzzone Autobahnbrücke A 49, Südtangente
- 77,3 Eisenbahnbrücke, 10 m dahinter Ausstiegsstelle rechts, an der Bacheinmündung. Dort ist ein Parkplatz



- 77,6 Campingplatz Kassel <http://www.campingplatz-kassel.de/>,
Übernachtungsmöglichkeit, auf keinen Fall hier nur ausbooten.
Ende vierter Tag, gefahrene km 19,3

5. Tag

- 77,8 Brücke. Links Beginn der Karlsaue
78,5 Fußgängerbrücke,
78,9 Rechts Einfahrt in die „Regattastrecke“, am Ende links umtragen.
Freizeitgelände Fuldaauen mit idealen Bademöglichkeiten und
Seglergaststätte. Der nördliche Teil des Sees ist Naturschutzgebiet, nicht
befahren!
78,9 bis 79,2, Naturschutzgebiet „Fuldaaue“ (Vogelschutz), zu dichtes Anfahren und
Betreten des rechten Ufers unterlassen.
79,3 Fußgängerbrücke
80 Riesenspitzhacke von C. Oldenburg, Documenta Beitrag 1982. Möglichkeit zum
Ausbooten.
80,4 Fußgängerbrücke, links Ende der Karlsaue.
80,8 Straßenbrücke, davor rechts Messeplatz, danach Haus der Jugend.
81,3 Wehr-Anlage, unbefahrbar, mit Schleuse. Vorsicht, Sog zum Walzenwehr!
Rechts am Ufer entlang fahren. Umtragen mit Bootswagen leicht. Den Wagen
nach Gebrauch zurückbringen.
81,6 Straßenbrücke
82,9 bis 83,6 Wasserskistrecke vom 1.6. bis 30.10.
83,6 Rechts Einmündung der Losse, zurückversetzt Müllverbrennungsanlage der Stadt
Kassel.
85 bis 86,5 Naturschutzgebiet „Fuldaschleuse Wolfsanger“, linkes Ufer meiden,
einfahren verboten, rechts halten.
85,4 links alte Schleusenmauer Wolfsanger, Beginn der Stausrecke bis Wahnhausen. Hier
beginnt das untere Fuldataal zwischen Waldbergen des Kaufunger Waldes rechts und
Reinhardswaldes links.
88,5 rechts Spiekershausen, links Kasseler Ausflugslokal „Roter Kater“ <http://www.hotel-roter-kater.de/>, Bis hierhin täglich Personenschiffahrt. Ausbooten.